



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2599]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 31, 2016/कार्तिक 9, 1938

No. 2599]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 31, 2016/KARTIKA 9, 1938

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अक्टूबर, 2016

**का.आ. 3350(अ).**—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की संख्या 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, एतद्वारा पारेषण स्कीमों के लिए प्रत्येक पारेषण स्कीम के नाम के समक्ष दर्शाएँ गए निम्नलिखित बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) की नियुक्ति करती है:

क्र.सं.	पारेषण स्कीम का नाम	बोली प्रक्रिया समन्वयक
1.	<u>न्यू डब्ल्यूआर-एनआर 765</u> केवी अंतर-क्षेत्रीय कॉरिडोर <b>कार्यक्रम:</b> 765 केवी विंध्याचल पूलिंग स्टेशन-वाराणसी डी/सी लाइन <b>टिप्पणी:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>क. उपर्युक्त वर्णित लाइन की लम्बाई अनुमानित है क्योंकि वास्तविक लम्बाई का विस्तृत सर्वेक्षण के पश्चात पता चलेगा।</li> <li>ख. पीजीसीआईएल विंध्याचल 765/400 केवी पूलिंग स्टेशन पर दो 765 केवी लाइन वे उपलब्ध करवाएंगा।</li> <li>ग. पीजीसीआईएल वाराणसी 765/400 केवी जीआईएस उप-केंद्र पर प्रत्येक वे में 765 केवी, 1x300 एमबीएआर लाइन रिएक्टर सहित दो 765 केवी लाइन वे उपलब्ध करवाएंगा।</li> </ul>	आरईसी ट्रांसमिशन प्रोजेक्ट्स कंपनी लिमिटेड
2.	<u>फतेहगढ़, जिला जैसलमेर, राजस्थान में अल्ट्रा मेगा सोलर पार्क के लिए पारेषण प्रणाली</u> <b>कार्यक्रम:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) फतेहगढ़ में 400 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना (765 केवी स्तर पर उन्नयन के प्रावधान सहित)</li> <li>(ii) 765 केवी फतेहगढ़ पूलिंग उप-केंद्र-भदला (पीजी) डी/सी लाइन (आरंभ में 400 केवी पर प्रचालित की जानी है)</li> </ul>	पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड

	<p>(iii) फतेहगढ़ पूलिंग उप-केंद्र पर दो 400 केवी लाइन बे</p> <p>(iv) 400 केवी फतेहगढ़ पूलिंग उप-केंद्र पर 1x125 एमवीएआर बस रिएक्टर</p> <p>(v) फतेहगढ़ पूलिंग उप-केंद्र पर लाइन रिएक्टर सहित भावी 220 केवी (6), 400 केवी (6) तथा 765 केवी (4) लाइन बेस हेतु स्थान</p> <p>(vi) प्रत्येक स्तर पर संबद्ध ट्रांसफार्मर बेस सहितभावी 220/400 केवी ट्रांसफार्मर (2) तथा 400/765 केवी ट्रांसफार्मर (2) हेतु स्थान</p> <p>(vii) संबद्ध बेस सहित भाव 765 केवी बस रिएक्टर हेतु स्थान</p> <p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>क. उपर्युक्त वर्णित लाइन की लम्बाई अनुमानित है क्योंकि वास्तविक लम्बाई का विस्तृत सर्वेक्षण के पश्चात ही पता चलेगा।</p> <p>ख. पार्क विकासकर्ता उत्पादन स्विचयार्ड पर 1x125 एमवीएआर बस रिएक्टर सहित मैसर्स एआरईपीएल सौर पार्क से 400 केवी लाइन का निर्माण करेगा।</p> <p>ग. फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन-भदला डी/सी लाइन(शुरुआत में जिसे 400 केवी पर प्रचालित किया जाना था)के लिए पावर ग्रिड द्वारा भदला में दो 400 केवी लाइन बेस उपलब्ध कराना।</p> <p>घ. सौर पार्क विकासकर्ता (मैसर्स एआरईपीएल) प्रस्तावित सौर पार्क से लगे 765/400 केवी पूलिंग उप-केंद्र के लिए पर्याप्त भूमि प्रदान करेगा जिसके लिए पारेषण लाइसेंसी मैसर्स एआरईपीएल के साथ समन्वय करेगा जिसमें भूमि के अंतरण के लिए वाणिज्यिक पहलू शामिल है।</p> <p>ड. सौर पार्क विकासकर्ता (मैसर्स एआरईपीएल) एआरईपीएल सौर पार्क से 400 केवी फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन तक 400 केवी डी/सी लाइन के टर्मिनेशन के लिए फतेहगढ़ पूलिंग स्टेशन पर दो 400 केवी लाइन बे उपलब्ध करवाएगा।</p>	
3.	<p><b>क. गोवा को अतिरिक्त 400 केवी फीड</b></p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>एक्सलडेम में नरेंद्र (वर्तमान)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी ब्लाड लाइन के एक सर्किट का एलआईएलओ</li> <li>एक्सलडेम-मपूसा 400 केवी डी/सी (ब्लाड) लाइन</li> <li>एक्सलडेम में 2x500 एमवीए, 400/220 केवी उप-केंद्र की स्थापना</li> </ul> <p><b>400 केवी</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>आईसीटी: 2x500 एमवीए, 400/220 केवी</li> <li>आईसीटी बे: 2</li> <li>लाइन बे: 4 [एक्सलडेम-मपूसा 400 केवी डी/सी (ब्लाड) लाइन के लिए 2 तथा एक्सलडेम में नरेंद्र (वर्तमान)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी (ब्लाड) लाइन के एक सर्किट के एलआईएलओ के लिए 2]</li> <li>बस रिएक्टर: 1x125 एमवीएआर</li> <li>बस रिएक्टर बे: 1</li> <li>2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी (भावी) के लिए स्थान</li> <li>आईसीटी बे के लिए स्थान (भावी): 2</li> <li>लाइन रिएक्टर (भावी) सहित लाइन बे के लिए स्थान: 4</li> <li>500 ओएचएमएस एनजीआर और उसकी अनुषंगिकाओं सहित 1x63 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एक्सलडेम में नरेंद्र (वर्तमान)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी ब्लाड लाइन के एक सर्किट के एलआईएलओ के पश्चात बनी नरेंद्र (वर्तमान)-एक्सलडेम 400 केवी लाइन के लिए)</li> <li>500 ओएचएमएस एनजीआर तथा इसकी अनुषंगिकाओं सहित 1x80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एक्सलडेम में नरेंद्र (वर्तमान)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी ब्लाड लाइन के एक सर्किट के एलआईएलओ के पश्चात तैयार नरेंद्र (न्यू)-एक्सलडेम 400 केवी (ब्लाड) लाइन के लिए)</li> </ul>	पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड

	<p><u>220 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• एक्सलडेम (वर्तमान)* उप-केंद्र के साथ 220 केवी इंटरकनेक्शन</li> <li>• आईसीटी बे: 2</li> <li>• लाइन बे: 6</li> <li>• आईसीटी बे (भावी) के लिए स्थान: 2</li> <li>• लाइन बे (भावी) के लिए स्थान: 6</li> </ul> <p>*सीईए, सीटीयू और बीपीसी गोवा विद्युत विभाग से परामर्श करने के पश्चात आरएफपी स्तर पर शामिल किए जाने वाले आवश्यक परिवर्तनों का आकलन करेंगे।</p> <p><u>टिप्पणी:</u></p> <p>क. उपर्युक्त वर्णित लाइन की लम्बाई अनुमानित है क्योंकि वास्तविक लम्बाई का विस्तृत सर्वेक्षण के पश्चात पता चलेगा।</p> <p>ख. नरेंद्र (वर्तमान)-नरेंद्र (न्यू) 400 केवी डी/सी (क्लाड) लाइन: 178 किलोमीटर दोनों सिरों पर लाइन रिएक्टर के बिना है। एक्सलडेम एस/एस पर इस लाइन के एलआईएलओ के पश्चात (120 किलोमीटर की एलआईएलओ लम्बाई मानते करते हुए), संशोधित सेक्शनों अर्थात नरेंद्र (वर्तमान)-एक्सलडेम 400 केवी क्लाड लाइन की लम्बाई: 120 किलोमीटर (लगभग) और नरेंद्र (न्यू)-एक्सलडेम 400 केवी (क्लाड) लाइन: 298 किलोमीटर (लगभग)। तदनुसार, पावरग्रिड द्वारा 500 ओह्म एनजीआर तथा (न्यू) एस/एस {नरेंद्र (न्यू)}-एक्सलडेम 400 केवी (क्लाड)} सहित 1x80 एमवीएआर, 420 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर उपलब्ध कराना।</p> <p>ग. पीजीसीआईएल मापूसा उप-केंद्र में एक्सलडेम-मापूसा 400 केवी डी/सी (क्लाड) लाइन के टर्मिनेशन के लिए दो 400 केवी लाइन बे उपलब्ध करवाएंगा।</p> <p>ख. <b>रायगढ़ (तमनार) पूल पर पूल्ड उत्पादन परियोजनाओं से विद्युत निकासी के लिए अतिरिक्त प्रणाली।</b></p> <p><u>कार्यक्षेत्र:</u></p> <p>धर्मजयगढ़ पूल सेक्शन (बी) – रायगढ़ (तमनार) पूल 765 केवी डी/सी लाइन</p> <p><u>टिप्पणी:</u></p> <p>क. उपर्युक्त वर्णित लाइनों की लम्बाई अनुमानित है क्योंकि वास्तविक लम्बाई का विस्तृत सर्वेक्षण के पश्चात पता चलेगा।</p> <p>ख. पीजीसीआईएल धर्मजयगढ़ पूल और रायगढ़ (तमनार) पूल पर दो 765 केवी लाइन बे उपलब्ध करवाएंगा।</p>	
4.	<p>क. लैंको विदर्भ थर्मल पावर लि. (एलवीटीपीएल) के लिए कनेक्टिविटी प्रणाली</p> <p><u>कार्यक्षेत्र:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) एलवीटीपीएल टीपीएस स्विचयार्ड – वरौरा पूल 765 केवी डी/सी लाइन</li> <li>(ii) वरौरा पूल पर दो 765 केवी लाइन बे (एलवीटीपीएल टीपीएस स्विचयार्ड – वरौरा पूल 765 केवी डी/सी लाइन के लिए)</li> </ul> <p><u>टिप्पणी:</u></p> <p>क. उपर्युक्त वर्णित लाइनों की लम्बाई अनुमानित है क्योंकि वास्तविक लम्बाई का विस्तृत सर्वेक्षण के पश्चात पता चलेगा।</p> <p>ख. एलवीटीपीएल अपने उत्पादन स्विचयार्ड पर निम्नलिखित उपलब्ध करवाएंगा:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे: 2 (एलवीटीपीएल टीपीएस स्विचयार्ड – वरौरा पूल 765 केवी डी/सी लाइन के लिए)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर: 1x240 एमवीएआर</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे: 1</li> </ul> <p>ग. मैसर्स गदरवाड़ा (ए) ट्रांसको लिमिटेड वरौरा पूल 765 केवी एस/एस पर दो 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान उपलब्ध करवाएंगी।</p> <p>घ. अंतरिम व्यवस्था मैसर्स एलवीटीपीएल द्वारा कार्यान्वित की जानी है (एलवीटीपीएल टीपीएस पर सिओनी-वर्धा 765 केवी एस/सी लाइन का एलआईएलओ)। यह कनेक्टिविटी लाइन</p>	<p>पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p>

	<p>अर्थात् एलवीटीपीएल टीपीएस स्विचयार्ड – वरौरा पूल 765 केवी डी/सी लाइन के पूरा होने के पश्चात मैसर्स एलवीटीपीएल द्वारा अपनी स्वयं की लागत पर पास/डिस्मेटल्ड की जाएगी।</p> <p><b>ख. मध्य प्रदेश में छतरपुर क्षेत्र में अंतर-राज्यीय पारेषण प्रणाली सुदृढ़ीकरण</b></p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) बीजावर में सतना-बीना 400 केवी (प्रथम) डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों का एलआईएलओ (सतना और बीना के बीच 400 केवी की 2 डी/सी लाइनें हैं। दूसरी डी/सी लाइन का एक सर्किट सागर (एमपीपीटीसीएल) उप-केंद्र में एलआईएलओ किए जाने का प्रस्ताव है। यह एलआईएलओ एक अन्य डी/सी लाइन पर किया जाना है।)</li> <li>(ii) *बीजावर में <math>2 \times 500</math> एमवीए, <math>400/220</math> केवी उप-केंद्र की स्थापना।</li> </ul> <p><b>400 केवी</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी: <math>2 \times 500</math> एमवीए, <math>400/220</math> केवी</li> <li>• आईसीटी बे: 2</li> <li>• लाइन बे: 4 (बीजावर में सतना-बीना 400 केवी (प्रथम) डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों के एलआईएलओ के लिए)</li> <li>• बस रिएक्टर: <math>1 \times 125</math> एमवीएआर</li> <li>• बस रिएक्टर बे: 1</li> <li>• आईसीटी बे के लिए स्थान (भावी): 2</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टर (भावी) सहित लाइन बे के लिए स्थान: 4</li> <li>• बस रिएक्टर (भावी) के लिए स्थान: 1</li> </ul> <p><b>220 केवी</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी बे: 2</li> <li>• लाइन बे: 4 (<math>\text{टीकमगढ़-छतरपुर } 220</math> केवी डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों के एलआईएलओ की समाप्ति के लिए)</li> <li>• भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 2</li> <li>• भावी लाइन बे के लिए स्थान (भावी): 8 (बीजावर सोलर पार्क इंटरकनेक्शन के लिए 4 तथा भावी विस्तार के लिए अतिरिक्त स्थान 4)</li> <li>• <math>2 \times 500</math> एमवीए, <math>400/220</math> केवी आईसीटी के लिए स्थान (भावी)</li> </ul> <p><b>टिप्पणी:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>क. उपर्युक्त वर्णित लाइन की लम्बाई अनुमानित है क्योंकि वास्तविक लम्बाई विस्तृत सर्वेक्षण के पश्चात प्राप्त की जाएगी।</li> <li>ख. एसपीपीडी बोलीदाता को <math>400/220</math> केवी बीजावर उप-केंद्र की स्थापना के लिए छतरपुर सोलर पार्क के समीप ही भूमि उपलब्ध करवाएगा।</li> <li>ग. मध्य प्रदेश में छतरपुर क्षेत्र में अंतरराज्यीय पारेषण सुदृढ़ीकरण का कार्यान्वयन उपरोक्त स्कीम की समय-सीमा में एमपीपीटीसीएल द्वारा किया जाना है।</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) <math>220</math> केवी टीकमगढ़-छतरपुर लाइन का दूसरा सर्किट स्ट्रिंगिंग</li> <li>(ii) बीजावर <math>400/220</math> केवी एस/एस पर टीकमगढ़-छतरपुर <math>220</math> केवी डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों का एलआईएलओ</li> </ul>	
5.	<p><b>शोंगटोंग करछम जल विद्युत परियोजना से एचपीपीसीएल 450 मेगावाट तक कनेक्टिविटी तथा दीर्घावधि पहुँच (एलटीए)</b></p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) शोंगटोंग करछम – वांगटू 400 केवी डी/सी लाइन (क्राड एचटीएलएस कंडक्टर प्रत्येक सर्किट पर लगभग 3000 मेगावाट के बराबर है) (आईएसटीएस)</li> <li>(ii) वांगटू एस/एस पर 400 केवी बे: 2</li> </ul> <p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>क) अनुमानित लागत दुर्गम क्षेत्र और सीमित रूप से उपलब्ध कॉरीडोर को ध्यान में रखते हुए एक मोटा अनुमान है। वास्तविक अनुमान विस्तृत सर्वेक्षण के पश्चात ही सम्भव हो पाएगा।</p>	पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड

	<p>ख) वांगटू एस/एस पर 400 केवी करब्रम-वांगटू-अब्दुल्लापुरडी/सी लाइनके दोनों सर्किटों के एलआईएलओ सहित वांगटू पर 220/400 केवी जीआईएस पूलिंग स्टेशन की स्थापना । - एसटीयू द्वाराकार्यान्वयन</p> <p>ग) शोगटोंग जेनरेशन स्विचयार्ड में 400 केवी बे का कार्यान्वयन उत्पादन विकासकर्ता द्वारा किया जाना है।</p> <p>घ) एचपीपीटीसीएल द्वारा वांगटू उप-केंद्र पर दो 400 केवी बे के लिए स्थान प्रदान करना है।</p>	
6.	<p><b>पूर्वी क्षेत्र सुदृढ़ीकरण स्कीम-XXI (ईआरएसएस-XXI)</b></p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <p>(i) <u>सीतामढ़ी (न्यू) में 400/220/132 केवी, 2x500 एमवीए + 2x200 एमवीए उप-केंद्र की स्थापना</u></p> <p><u>400 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>आईसीटी: 400/220 केवी, 2x500 एमवीए</li> <li>आईसीटी बे: 2</li> <li>स्विचेबल लाइन रिएक्टर के स्थान के साथ लाइन बे: 4 [ट्रिपल स्नोबर्ड कंडक्टर के साथ दरभंगा-सीतामढ़ी (न्यू) 400 केवी डी/सी लाइन के लिए 2 तथा ट्रिपल स्नोबर्ड कंडक्टर के साथ सीतामढ़ी (न्यू)-मोतिहारी 400 केवी डी/सी लाइन के लिए 2]</li> <li>बस रिएक्टर: 420 केवी, 2x125 एमवीएआर</li> <li>बस रिएक्टर बे: 2</li> <li>भावी लाइन बे के लिए स्थान (स्विचेबल लाइन रिएक्टर के स्थान सहित): 6</li> <li>भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 2</li> </ul> <p><u>220 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>आईसीटी: 220/132 केवी, 2x200 एमवीए</li> <li>आईसीटी बे: 4</li> <li>लाइन बे: 4 [सीतामढ़ी (न्यू)-मोतीपुर (बीएसपीटीसीएल) के लिए 2 तथा सीतामढ़ी (न्यू)-मोतिहारी (बीएसपीटीसीएल की नई) 220 केवी डी/सी लाइन के लिए 2]</li> <li>भावी लाइन बे के लिए स्थान: 4</li> <li>भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 4</li> </ul> <p><u>132 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>आईसीटी बे: 2</li> <li>लाइन बे: 4 [सीतामढ़ी (न्यू)-सीतामढ़ी 132 केवी डी/सी (सिंगल मूज़) लाइन के लिए 2 तथा सीतामढ़ी (न्यू)-पुपरी 132 केवी डी/सी लाइन के लिए 2]</li> <li>भावी लाइन बे के लिए स्थान: 4</li> <li>भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 2</li> <li>400/220 केवी, 2x500 एमवीए आईसीटी के लिए स्थान</li> <li>220/132 केवी, 2x200 एमवीए आईसीटी के लिए स्थान</li> </ul> <p>(ii) <u>चंदौती (न्यू) में 400/220/132 केवी, 3x500 एमवीए + 3x200 एमवीए उप-केंद्र की स्थापना</u></p> <p><u>400 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>आईसीटी: 400/220 केवी, 3x500 एमवीए</li> <li>आईसीटी बे: 3</li> <li>स्विचेबल लाइन रिएक्टर के स्थान के साथ लाइन बे: 4 [चंदौती (न्यू) में पीजीसीआईएल की नवीनगर-II-गया 400 केवी डी/सी (क्वाड मूज़) लाइन के</li> </ul>	<p>आरईसी प्रोजेक्ट्स लिमिटेड</p> <p>ट्रांसमिशन कंपनी</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• दोनों सर्किटों के एलआईएलओ के लिए 4]</li> <li>• बस रिएक्टर: 420 केवी, 2x125 एमवीएआर</li> <li>• बस रिएक्टर बे: 2</li> <li>• भावी लाइन बे के लिए स्थान (स्विचेबल लाइन रिएक्टर के स्थान सहित): 6</li> <li>• भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 2</li> </ul> <p><u>220 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी: 220/132 केवी, 3x200 एमवीए</li> <li>• आईसीटी बे: 6</li> <li>• लाइन बे: 4</li> </ul> <p>[चंदौती (न्यू) में गया (पीजीसीआईएल)-सोननगर 220 केवी डी/सी के एलआईएलओ के लिए 4। गया (पीजीसीआईएल)-सोननगर का एलआईएलओ बोधगया (बीएसपीटीसीएल) में भी किया जाएगा ताकि गया (पीजीसीआईएल)-बोधगया (बीएसपीटीसीएल)-चंदौती (न्यू)-सोननगर 220 केवी डी/सी लाइन बन सके]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• भावी लाइन बे के लिए स्थान: 4</li> <li>• भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 4</li> </ul> <p><u>132 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी बे: 3</li> <li>• लाइन बे: 4</li> </ul> <p>[चंदौती (न्यू) में चंदौती (बीएसपीटीसीएल)-रफीगंज के एलआईएलओ के लिए 2 तथा चंदौती (बीएसपीटीसीएल)-सोननगर 132 केवी एस/सी (240 एमवीए, एम्पेसिटी – 1050ए का एचटीएलएस कंडक्टर) लाइनों के एलआईएलओ के लिए 2]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• भावी लाइन बे के लिए स्थान: 4</li> <li>• भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 2</li> <li>• 400/220 केवी, 2x500 एमवीए आईसीटी के लिए स्थान</li> <li>• 220/132 केवी, 2x200 एमवीए आईसीटी के लिए स्थान</li> </ul> <p>(iii) <u>सहरसा (न्यू) में 400/220/132 केवी, 2x500 एमवीए + 2x200 एमवीए उप-केंद्र की स्थापना</u></p> <p><u>400 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी: 400/220 केवी, 2x500 एमवीए</li> <li>• आईसीटी बे: 2</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टर के स्थान के साथ लाइन बे: 4</li> </ul> <p>[सहरसा (न्यू) में पीजीसीआईएल की किशनगंज-पटना 400 केवी डी/सी (क्वाड मूज़) लाइन के एलआईएलओ के लिए 4]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• बस रिएक्टर: 420 केवी, 2x125 एमवीएआर</li> <li>• बस रिएक्टर बे: 2</li> <li>• भावी लाइन बे के लिए स्थान (स्विचेबल लाइन रिएक्टर के स्थान सहित): 6</li> <li>• भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 2</li> </ul> <p><u>220 केवी</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी: 220/132 केवी, 2x200 एमवीए</li> <li>• आईसीटी बे: 4</li> <li>• लाइन बे: 4</li> </ul> <p>[सहरसा (न्यू)-बेगुसराय के लिए 2 तथा सहरसा (न्यू)-खगाड़िया (न्यू) 220 केवी डी/सी लाइन के लिए 2]</p>	
---	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>• भावी लाइन बे के लिए स्थान: 4</li> <li>• भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 4</li> </ul> <p><b>132 केवी</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी बे: 2</li> <li>• लाइन बे: 2 [सहरसा (न्यू)-सहरसा 132 केवी डी/सी लाइन के लिए 2]</li> <li>• भावी लाइन बे के लिए स्थान: 6</li> <li>• भावी आईसीटी बे के लिए स्थान: 2</li> <li>• 400/220 केवी, 2x500 एमवीए आईसीटी के लिए स्थान</li> <li>• 220/132 केवी, 2x200 एमवीए आईसीटी के लिए स्थान</li> </ul> <p>(iv) <b>दरभंगा उप-केंद्र पर उप-केंद्र विस्तार</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• स्वचेवल लाइन रिएक्टर के स्थान के साथ 400 केवी लाइन बे: 2 [ट्रिपल स्लोबर्ड कंडक्टर के साथ दरभंगा-सीतामढ़ी (न्यू) 400 केवी डी/सी लाइन के लिए 2]</li> </ul> <p>(v) <b>मोतिहारी उप-केंद्र में उप-केंद्र विस्तार</b></p> <p><b>400 केवी</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी: 400/132 केवी, 315 एमवीए (थर्ड)</li> <li>• आईसीटी बे: 1</li> <li>• स्वचेवल लाइन रिएक्टर के स्थान के साथ लाइन बे: 2 [ट्रिपल स्लोबर्ड कंडक्टर के साथ सीतामढ़ी (न्यू)-मोतिहारी 400 केवी डी/सी लाइन के लिए 2]</li> </ul> <p><b>132 केवी</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• आईसीटी बे: 1</li> </ul> <p>(vi) ट्रिपल स्लोबर्ड कंडक्टर के साथ दरभंगा-सीतामढ़ी (न्यू) 400 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(vii) ट्रिपल स्लोबर्ड कंडक्टर के साथ सीतामढ़ी (न्यू)-मोतिहारी 400 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(viii) चंदौती (न्यू) में पीजीसीआईएल की नबीनगर-II-गया 400 केवी डी/सी (क्लाड मूज़) लाइन के दोनों सर्किटों का एलआईएलओ</p> <p>(ix) सहरसा (न्यू) में पीजीसीआईएल की किशनगंज-पटना 400 केवी डी/सी (क्लाड मूज़) लाइन का एलआईएलओ</p> <p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>क) नए उप-केंद्रों (सीतामढ़ी, चंदौती और सहरसा) पर 400 केवी, 220 केवी तथा 132केवी लेवल लाइन की रेटिंग संबद्ध पारेषण लाइनों की रेटिंग से मिलनी चाहिए।</p> <p>ख) दरभंगा एवं मोतिहारी उप-केंद्र दरभंगा-मोतिहारी ट्रांसमिशन कंपनी लि. (एस्सेल इंफ्रा की सहायक कंपनी) से संबंधित हैं। डीएमटीसीएल द्वारा विस्तार कार्यों के लिए सफल बोलीकर्ताओं को स्थान उपलब्ध कराना।</p> <p>ग) बीएसपीटीसीएल निम्नलिखित लाइनों कार्यान्वित करेगा:</p> <p>(i) सीतामढ़ी (न्यू)-मोतीपुर (बीएसपीटीसीएल) 220 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(ii) सीतामढ़ी (न्यू)-मोतिहारी (बीएसपीटीसीएल की नई) 220 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(iii) सीतामढ़ी (न्यू)-सीतामढ़ी 132 केवी डी/सी (सिंगल मूज़) लाइन</p> <p>(iv) सीतामढ़ी (न्यू)-पुपरी 132 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(v) गया (पीजीसीआईएल)-सोननगर 220 केवी डी/सी का बोधगया (बीएसपीटीसीएल) तथा चंदौती (न्यू), दोनों उप-केंद्रों में एलआईएलओ ताकि गया (पीजीसीआईएल)-बोधगया (बीएसपीटीसीएल)-चंदौती (न्यू)-सोननगर 220 केवी डी/सी लाइन बन सके</p> <p>(vi) चंदौती (बीएसपीटीसीएल)-रफीगंज-सोननगर 132 केवी एस/सी लाइन की 240 एमवीए (एम्पेसीटी 1050ए) एचटीएलएस कंडक्टर के साथ रि-कंडक्टरिंग</p> <p>(vii) चंदौती (न्यू) में चंदौती (बीएसपीटीसीएल)-रफीगंज 132 केवी एस/सी लाइन का एलआईएलओ</p>
---

<p>(viii) चंदौती-सोननगर 132 केवी एस/सी लाइन की 240 एमवीए (एम्पेसिटी 1050ए) एचटीएलएस कंडक्टर के साथ रि-कंडक्टरिंग</p> <p>(ix) चंदौती (न्यू) में चंदौती-सोननगर 132 केवी एस/सी लाइन का एलआईएलओ</p> <p>(x) सहरसा (न्यू)-बेगुसराय 220 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(xi) सहरसा (न्यू)-खगाड़िया (न्यू) 220 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(xii) सहरसा (न्यू)-सहरसा 132 केवी डी/सी लाइन</p> <p>(ख) के अंतर्गत सूचीबद्ध की गई प्रणालियां अंतःराज्य प्रणालियां हैं जिन्हें एससीएस में सहमति के अनुसार बीएसपीटीसीएल द्वारा कार्यान्वित किया जाना है। ये प्रणालियां आईएसटीएस उप-केन्द्रों के साथ बराबर-बराबर समय-मान में आनी चाहिए। बीएसपीटीसीएल को इन उप-केन्द्रों के लिए कार्यान्वयन एजेंसी के साथ आईएपर हस्ताक्षर करना है।</p>	
---	--

2. बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) की नियुक्ति दिशा-निर्देशों में निर्धारित शर्तों के अध्यधीन है।

[फा. सं. 15/3/2016-ट्रांस.]

अर्चना अग्रवाल, संयुक्त सचिव (हाइड्रो)

## MINISTRY OF POWER

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th October, 2016

**S.O.3350(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government hereby appoints the following Bid-Process Coordinators (BPCs) for the Transmission Schemes, as shown against the name of each Transmission Scheme:-

Sl. No.	Name of the Transmission Scheme	Bid Process Coordinator
1.	<p><b>New WR- NR 765 kV Inter-regional corridor</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <p>765 kV Vindhya Chal Pooling Station- Varanasi D/C line</p> <p><b>Note:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>b. PGCIL to provide 2 nos. of 765kV Line Bays at Vindhya Chal 765/400 kV Pooling Station</li> <li>c. PGCIL to provide 2 nos. of 765kV Line Bays along with 765kV, 1x330 MVAr line reactor in each bay at Varanasi 765/400 kV GIS sub-station</li> </ul>	REC Transmission Projects Company Limited
2.	<p><b>Transmission system for Ultra Mega Solar Park in Fatehgarh, distt. Jaisalmer Rajasthan</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Establishment of 400kV Pooling Station at Fatehgarh (with a provision to upgrade at 765kV level)</li> <li>(ii) 765 kV Fatehgarh Pooling sub-station - Bhadla (PG) D/C line (initially to be operated at 400kV)</li> <li>(iii) 2 nos of 400kV line bays at Fatehgarh Pooling substation</li> <li>(iv) 1x125 MVAR Bus reactor at 400kV Fatehgarh Pooling sub-station</li> <li>(v) Space for future 220 kV ( 6 Nos), 400 kV ( 6 Nos) and 765 kV (4 nos.) line bays along with line reactors at Fatehgarh Pooling station</li> <li>(vi) Space for future 220/400 kV transformers ( 2 nos.), 400/765 kV transformers (2 nos) along with associated transformer bays at each level</li> <li>(vii) Space for future 765 kV bus reactor along with associated bays</li> </ul> <p><b>Note:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length</li> </ul>	PFC Consulting Limited

	<p>shall be obtained after the detailed survey.</p> <p>b. Park Developer to construct 400 kV line from M/s AREPL solar park along with 1x125 MVAr bus reactor at generation switchyard.</p> <p>c. Powergrid to provide 2 nos. of 400 kV line bays at Bhadla ( PG) for Fatehgarh Pooling Station- Bhadla D/C line ( initially to be operated at 400 kV)</p> <p>d. The Solar park developer (M/s AREPL) to provide adequate land for 765/400 kV pooling station adjacent to the proposed solar park for which transmission licensee shall coordinate with M/s AREPL including commercial aspects for transfer of land.</p> <p>e. Solar park developer(M/s AREPL) to provide 2 nos. of 400kV line bays at Fatehgarh Pooling Station for termination of 400kV D/C line from AREPL solar park to 400kV Fatehgarh Pooling station.</p>	
3.	<p><b>A. Additional 400kV feed to Goa</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <p>(i) LILO of one ckt. of Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c quad line at Xeldorf</p> <p>(ii) Xeldorf – Mapusa400kV D/c (quad) line</p> <p>(iii) Establishment of 2x500MVA, 400/220kV substation at Xeldorf</p> <p><u>400kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs : 2x500MVA, 400/220kV</li> <li>• ICT bays: 2 nos</li> <li>• Line bays: 4 nos (2no. for Xeldorf – Mapusa 400kV D/c (quad) line &amp; 2 nos for LILO of one ckt of Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c quad line at Xeldorf)</li> <li>• Bus Reactor: 1x125MVAR</li> <li>• Bus Reactor Bay: 1 no</li> <li>• Space for 2x500MVA, 400/220kV ICTs (future)</li> <li>• Space for ICT bays (future): 2 nos</li> <li>• Space for Line bays along with Line Reactors (future): 4 nos</li> <li>• 1x63MVAR switchable line reactor along with 500 Ohms NGR and its auxiliaries (for Narendra (existing) – Xeldorf 400kV line formed after LILO of one ckt of Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c quad line at Xeldorf)</li> <li>• 1x80MVAR switchable line reactor along with 500 Ohms NGR and its auxiliaries (for Narendra (New) –Xeldorf 400kV (quad) line formed after LILO of one ckt of Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c quad line at Xeldorf)</li> </ul> <p><u>220kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 220kV inter- connection with Xeldorf (existing)* substation</li> <li>• ICT bays: 2 nos</li> <li>• Line bays: 6 nos</li> <li>• Space for ICT bays (future): 2 nos</li> <li>• Space for Line bays (future): 6 nos</li> </ul> <p>* CEA, CTU and BPC to work out the necessary changes to be incorporated at RfP stage after discussion with Goa Electricity deptt.</p> <p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>b. Narendra (existing) – Narendra (New) 400kV D/c (quad) line: 178KM is without Line Reactor at both ends. After LILO of this line at Xeldorf S/s (considering LILO length as 120KM), the length of modified sections i.e. Narendra (existing) - Xeldorf 400kV (quad) line: 120KM (approx.) and Narendra (New) – Xeldorf 400kV (quad) line: 298KM (approx.) Accordingly, Powergrid to provide 1X 80 MVAR, 420 kV switchable line reactor along with 500 Ohms NGR and its auxiliaries at Narendra (New) S/s</li> <li>c. Powergrid to provide 2 nos of 400kV line bays at Mapusa s/s for termination of Xeldorf – Mapusa 400kV D/c (quad) line</li> </ol>	PFC Consulting Limited

	<p><b>B. Additional System for Power Evacuation from Generation Projects pooled at Raigarh (Tamnar) Pool</b></p> <p><b>Scope:</b> Dharamjaygarh Pool section B - Raigarh (Tamnar) Pool 765kV D/c line</p> <p><b>Note:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. The line lengths mentioned above are approximate, as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>b. PGCIL to provide 2 nos. of 765kV Line Bays each at Dharamjaygarh Pool and Raigarh (Tamnar) Pool</li> </ul>	
4.	<p><b>A. Connectivity System for Lanco Vidarbha Thermal Power Ltd. (LVTPL)</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) LVTPL TPS switchyard – Warora Pool 765kV D/c line</li> <li>(ii) 2 nos of 765kV Line bays at Warora Pool (for LVTPL TPS switchyard – Warora Pool 765kV D/c line)</li> </ul> <p><b>Note:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>b. LVTPL to provide following at their Generation switchyard <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765kV line bay: 2 no. (for LVTPL TPS switchyard – Warora Pool 765kV D/c line)</li> <li>• 765kV Bus Reactor: 1 x240MVAR</li> <li>• 765kV Bus Reactor Bay: 1 no</li> </ul> </li> <li>c. M/s Gadarpura (A) Transco Ltd. to provide space for two nos of 765kV line bays at Wrora Pool 765kV S/s</li> <li>d. Interim arrangement to be implemented by M/s LVTPL (LILO of Seoni – Wardha 765kV S/C line at LVTPL TPS. This would be by passed/ dismantled by M/s LVTPL at its own cost after completion of the connectivity line i.e. LVTPL TPS switchyard – Warora Pool 765kV D/c line)-</li> </ul> <p><b>B. Inter State Transmission system strengthening in Chhattarpur area in Madhya Pradesh</b></p> <p><b>Scope:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) LILO of both circuits of Satna – Bina 400kV (1st) D/c line at Bijawar. (There are 2 nos. of 400kV D/c lines between Satna and Bina. One circuit of 2<sup>nd</sup> D/c line is proposed to be LILOed at Sagar (MPPTCL) Substation. This LILO is to be done on the other D/c line).</li> <li>(ii) Establishment of 2x500MVA, 400/220kV substation at Bijawar*</li> </ul> <p><u>400kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs : 2x500MVA, 400/220kV</li> <li>• ICT bays: 2 nos</li> <li>• Line bays: 4 nos (for LILO of both circuits of Satna – Bina 400kV (1st) D/c line at Bijawar)</li> <li>• Bus Reactor: 1x125MVAR</li> <li>• Bus Reactor Bay: 1 no</li> <li>• Space for ICT bays (future): 2 nos</li> <li>• Space for Line bays along with Switchable Line Reactors (future): 4 nos</li> <li>• Space for Bus Reactor (Future) : 1 no.</li> </ul> <p><u>220kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICT bays: 2 nos</li> <li>• Line bays: 4 nos (for termination of LILO of both ckt of Tikamgarh - Chhattarpur 220 kV D/c line)</li> <li>• Space for future ICT bays : 2 nos</li> <li>• Space for future line bays (future): 8 nos (4 nos. for Bijawar solar park interconnection and 4 nos. additional space for future expansion)</li> <li>• Space for 2x500MVA, 400/220kV ICTs (future)</li> </ul> <p><b>Note:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>b. SPPD to provide land contiguous to Chhattarpur solar park for establishment of 400/220kV Bijawar substation to the Bidder.</li> </ul>	PFC Consulting Limited

	c. Intra-state transmission strengthening in Chhatarpur area in MP to be implemented by MPPTCL in matching time frame of the above scheme. (i) Second circuit stringing of 220kV Tikamgarh-Chhatarpur line (ii) LILO of both circuits of Tikamgarh- Chhatarpur 220kV D/c line at Bijawar 400/220kV S/s.	
5.	<b>Connectivity and Long Term Access (LTA) to HPPCL 450 MW from Shongtong Karcham HEP</b> <b>Scope:</b> (i) Shongtong Karcham – Wangtoo 400 kV D/c Line (Quad HTLS Conductor Equivalent to about 3000MW on each ckt) – (ISTS) (ii) 2 Nos 400kV Bays at Wangtoo S/s <b>Note:</b> a) The estimated cost is rough estimate in view of difficult terrain and limited corridor available. The realistic estimate would be possible after the detailed survey. b) Establishment of 220/400kV GIS Pooling Station at Wangtoo along with LILO of both circuits of 400 kV Karcham Wangtoo-Abdullapur D/c line at Wangtoo S/s -Implementation by STU c) 400kV Bays at Shontong Generation switchyard are to be implemented by Generation developer d) HPPTCL to provide space for 2 Nos 400kV Bays at Wangtoo S/s.	<b>PFC Consulting Limited</b>
6.	<b>Eastern Region Strengthening Scheme- XXI (ERSS-XXI)</b> <b>Scope:</b> (i) <u>Establishment of 400/220/132 kV, 2x500 MVA + 2x200 MVA S/s at Sitamarhi (New)</u> <u>400 kV</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs: 400/220 kV, 2x500 MVA</li> <li>• ICTs bays: 2 no.</li> <li>• Line bays with space for switchable line reactor: 4 no. [2 no. for Darbhanga – Sitamarhi (New) 400kV D/c line with Triple Snowbird conductor and 2 no. for Sitamarhi (New) – Motihari 400kV D/c line with Triple Snowbird conductor]</li> <li>• Bus reactor: 420kV, 2x125 MVAR</li> <li>• Bus reactor bay: 2 no.</li> <li>• Space for future line bays (including space for switchable line reactor): 6 no.</li> <li>• Space for future ICT bays: 2 no.</li> </ul> <u>220 kV</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs: 220/132 kV, 2x200 MVA</li> <li>• ICTs bays: 4 no.</li> <li>• Line bays: 4 no. [2 no. for Sitamarhi (New) – Motipur (BSPTCL) and 2 no. for Sitamarhi (New) – Motihari (New of BSPTCL) 220kV D/c lines]</li> <li>• Space for future line bays: 4 no.</li> <li>• Space for future ICT bays: 4 no.</li> </ul> <u>132 kV</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs bays: 2 no.</li> <li>• Line bays: 4 no. [2 no. for Sitamarhi (New) – Sitamarhi 132kV D/c (Single Moose) line and 2 no. for Sitamarhi (New) – Pupri 132kV D/c line]</li> <li>• Space for future line bays: 4 no.</li> <li>• Space for future ICT bays: 2 no.</li> <li>• Space for 400/220 kV, 2x500 MVA ICTs</li> <li>• Space for 220/132 kV, 2x200 MVA ICTs</li> </ul> (ii) <u>Establishment of 400/220/132 kV, 3x500 MVA + 3x200 MVA S/s at Chandauti (New)</u> <u>400 kV</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs: 400/220 kV, 3x500 MVA</li> <li>• ICTs bays: 3 no.</li> </ul>	<b>REC Transmission Projects Company Limited</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Line bays with space for switchable line reactor: 4 no. [4 no. for LILO of both circuits of Nabinagar-II – Gaya 400kV D/c (Quad Moose) line of PGCIL at Chandauti (New)]</li> <li>Bus reactor: 420kV, 2x125 MVAR</li> <li>Bus reactor bay: 2 no.</li> <li>Space for future line bays (including space for switchable line reactor): 6 no.</li> <li>Space for future ICT bays: 2 no.</li> </ul> <p><u>220 kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ICTs: 220/132 kV, 3x200 MVA</li> <li>ICTs bays: 6 no.</li> <li>Line bays: 4 no. [4 no. for LILO of Gaya (PGCIL) – Sonenagar 220kV D/c at Chandauti (New). Gaya (PGCIL) – Sonenagar shall be LILOed at Bodhgaya (BSPTCL) also, so as to form Gaya (PGCIL) – Bodhgaya (BSPTCL) – Chandauti (New) – Sonenagar 220kV D/c line]</li> <li>Space for future line bays: 4 no.</li> <li>Space for future ICT bays: 4 no.</li> </ul> <p><u>132 kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ICTs bays: 3 no.</li> <li>Line bays: 4 no. [2 no. for LILO of Chandauti (BSPTCL) – Rafiganj and 2 no. for LILO of Chandauti (BSPTCL) – Sonenagar 132kV S/c (HTLS conductor of 240MVA, ampacity - 1050A) lines at Chandauti (New)]</li> <li>Space for future line bays: 4 no.</li> <li>Space for future ICT bays: 2 no.</li> <li>Space for 400/220 kV, 2x500 MVA ICTs</li> <li>Space for 220/132 kV, 2x200 MVA ICTs</li> </ul> <p>(iii) <u>Establishment of 400/220/132 kV, 2x500 MVA + 2x200 MVA S/s at Saharsa (New)</u></p> <p><u>400 kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ICTs: 400/220 kV, 2x500 MVA</li> <li>ICTs bays: 2 no.</li> <li>Line bays with space for switchable line reactor: 4 no. [4 no. for LILO of Kishanganj – Patna 400kV D/c (Quad Moose) line of PGCIL at Saharsa (New)]</li> <li>Bus reactor: 420kV, 2x125 MVAR</li> <li>Bus reactor bay: 2 no.</li> <li>Space for future line bays (including space for switchable line reactor): 6 no.</li> <li>Space for future ICT bays: 2 no.</li> </ul> <p><u>220 kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ICTs: 220/132 kV, 2x200 MVA</li> <li>ICTs bays: 4 no.</li> <li>Line bays: 4 no. [2 no. for Saharsa (New) – Begusarai and 2 no. for Saharsa (New) – Khagaria (New) 220kV D/c lines]</li> <li>Space for future line bays: 4 no.</li> <li>Space for future ICT bays: 4 no.</li> </ul> <p><u>132 kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ICTs bays: 2 no.</li> <li>Line bays: 2 no. [2 no. for Saharsa (New) – Saharsa 132kV D/c line]</li> <li>Space for future line bays: 6 no.</li> <li>Space for future ICT bays: 2 no.</li> <li>Space for 400/220 kV, 2x500 MVA ICTs</li> <li>Space for 220/132 kV, 2x200 MVA ICTs</li> </ul> <p>(iv) <u>Substation extension at Darbhanga S/s</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>400kV Line bays with space for switchable line reactor: 2 no.</li> </ul>	
--	--	--

	<p>[2 no. for Darbhanga – Sitamarhi (New) 400kV D/c line with Triple Snowbird conductor]</p> <p><b>(v) Substation extension at Motihari S/s</b></p> <p><u>400kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICTs: 400/132kV, 315MVA (3<sup>rd</sup>)</li> <li>• ICT bays: 1 no.</li> <li>• Line bays with space for switchable line reactor: 2 no.[2 no. for Sitamarhi (New) – Motihari 400kV D/c line with Triple Snowbird conductor]</li> </ul> <p><u>132kV</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ICT bays: 1 no.</li> </ul> <p>(vi) Darbhanga – Sitamarhi (New) 400kV D/c line with Triple Snowbird conductor</p> <p>(vii) Sitamarhi (New) – Motihari 400kV D/c line with Triple Snowbird conductor</p> <p>(viii) LILO of both circuits of Nabinagar-II – Gaya 400kV D/c (Quad Moose) line of PGCIL at Chandauti (New)</p> <p>(ix) LILO of Kishanganj – Patna 400kV D/c (Quad Moose) line of PGCIL at Saharsa (New)</p> <p><b>Note:</b></p> <p>a) Rating of 400 kV, 220 kV and 132 kV level line bays at new substations (Sitamarhi, Chandauti and Saharsa,) should match with the rating of the associated transmission lines.</p> <p>b) Darbhanga and Motihari substations belong to Darbhanga Motihari Transmission Company Ltd. (subsidiary of Essel Infra). DMTCL to provide space to successful bidder for extension works.</p> <p>c) BSPTCL would implement following lines:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Sitamarhi (New) – Motipur (BSPTCL) 220kV D/c line</li> <li>(ii) Sitamarhi (New) – Motihari (New of BSPTCL) 220kV D/c line</li> <li>(iii) Sitamarhi (New) – Sitamarhi 132kV D/c (Single Moose) line</li> <li>(iv) Sitamarhi (New) – Pupri 132kV D/c line</li> <li>(v) LILO of Gaya (PGCIL) – Sonenagar 220kV D/c at both Bodhgaya (BSPTCL) and Chandauti (New) substations, so as to form Gaya (PGCIL) – Bodhgaya (BSPTCL) – Chandauti (New) – Sonenagar 220kV D/c line</li> <li>(vi) Reconductoring of Chandauti (BSPTCL) – Rafiganj – Sonenagar 132kV S/c line with HTLS conductor of 240MVA (ampacity - 1050A)</li> <li>(vii) LILO of Chandauti (BSPTCL) – Rafiganj 132kV S/c line at Chandauti (New)</li> <li>(viii) Reconductoring of Chandauti – Sonenagar 132kV S/c line with HTLS conductor of 240MVA (ampacity - 1050A)</li> <li>(ix) LILO of Chandauti – Sonenagar 132kV S/c line at Chandauti (New)</li> <li>(x) Saharsa (New) – Begusarai 220kV D/c line</li> <li>(xi) Saharsa (New) – Khagaria (New) 220kV D/c line</li> <li>(xii) Saharsa (New) – Saharsa 132kV D/c</li> </ul> <p>The systems listed under (b) are intra state systems to be implemented by BSPTCL as agreed in the SCM. These systems should come in matching timeframe with the ISTS substations. BSPTCL has to sign IA with implementing agency for these substations.</p>	
--	--	--

2. The appointments of the Bid-Process Coordinators (BPCs) are subject to the conditions laid down in the Guidelines.

[No.15/3/2016-Trans]  
ARCHANA AGRAWAL, Jt. Secy. (Hydro)